

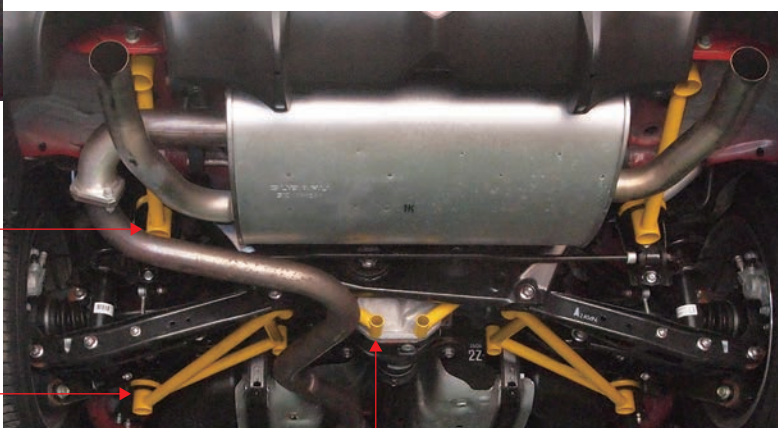
enhancement parts

D.speed補強シリーズはアクティブのデータからのフィードバックで開発された商品です。ノーマル車両の補強だけで十分な性能が出る様に設計。FSWショートコースで徹底検証された商品です。車高調整KITのパネレットを、通常品より2kg落としても、同等以上の性能を発揮いたします。



■フロントテンションバー ¥26,400(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:560kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
第1メンバーとロワアーム後ろ側の取り付け部(フロントサスメンバー)を接続。サスメンバー以前のねじれを抑えて、サスペンションをよりスムーズにストロークさせる事ができます。

■メンバーテンションバー ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:570kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマルのメンバーサポートパネルと三角形を形成し、メンバー支持剛性を高めるメンバーテンションバー。



■デフダンバー ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:290kg×2 スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リヤサスメンバーに対して前側2ヶ所、後ろ2ヶ所所で固定されるデフキャリアに追加。上側はメンバーとの間にウレタン製ブッシュが介され、不快な振動や異音の発生を抑える事ができます。

■Aフロアバー ¥24,200(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応 重量:700kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
メインフレームを中心に、外側フロアパネルとセンタートンネルをつなぐ事でねじれを押さえます。

■リヤテンションバー ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応 重量:540kg×2・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リヤサスメンバー後ろ側取り付け部とメインフレームの間に装着。トランクションバーと併せて、リヤサスメンバーの支持剛性を飛躍的に高める。(メンバーカラー付属)

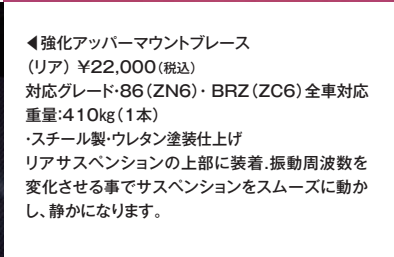
■トランクションバー ¥27,500(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:1150kg×2 スチール製 ウレタン塗装仕上げ
リヤサスメンバー本体と前側取り付け部、ロワアーム内側取り付け部の3点を接続。メンバーカラーが付属し、トータルでリヤサスメンバーの無駄な動きを押さえます。

enhancement parts

▶強化アッパーマウントブレース (フロント) ¥27,500(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:350kg(1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
フロントサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



◀強化アッパーマウントブレース (リア) ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:410kg(1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
リアサスペンションの上部に装着。振動周波数を変化させる事でサスペンションをスムーズに動かし、静かになります。



▶シートプラス ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:500kg(1本)・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ノーマル車両でも十分体感でき、取り付けただけで乗り心地が向上。嫌な細かい振動が体に伝わりにくくなります。車高調整によるパネレットUPに伴う不快感も解消!



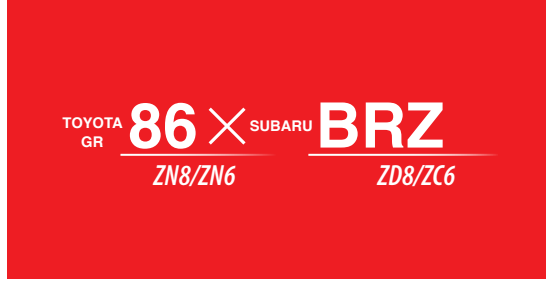
▶リヤエンドバー ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:2350kg・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
左右メインフレームの後端をつないで、ねじれを抑えます。パイプ径は31.8φを使用。



▶ブレーキプラス(リヤ) ¥16,500(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:250kg(1本)・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
ボディ補強開発中にスピニアウトした製品!リヤキャリア取り付け部、リヤアクスル キャリアを強化する事で、ブレーキキャリア本体のブレーキ時の逃げを最小限に抑え、ブレーキパッド本来の性能を100%出し切りします。



◀ブレーキプラス(フロント) ¥22,000(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:350kg(1本)
・スチール製・ウレタン塗装仕上げ
キャリア取り付け部をフロントストラット取り付け部連結強化する事で、ブレーキキャリア本体のブレーキ時の逃げを最小限に抑えます。トータル的にコーナリングが変わります!



G1 ブレーキパッド
【ローター適正温度域】40℃～450℃
【摩擦係数】0.35～0.43
【材質】ノンアス材
街乗り～ワイディング

G1改ブレーキパッド
【ローター適正温度域】30℃～550℃
【摩擦係数】0.45～0.50
【材質】セミメタル材
街乗り～サーキット

G1改DDブレーキパッド
【ローター適正温度域】0℃～480℃
【摩擦係数】0.5～0.55
【材質】セミメタル材
街乗り～サーキット

G2ブレーキパッド
【ローター適正温度域】80℃～650℃
【摩擦係数】0.43～0.48
【材質】ノンアス材
ストリート～ワイディング～サーキット

G2メタルブレーキパッド H摩材 (HARD材 サーキット用) セミメタル製
【ローター適正温度域】150℃～700℃
【摩擦係数】0.42～0.45
【材質】セミメタル材
ワインディング～サーキット

G2メタルブレーキパッド K磨材 (Kカー材 Kカー専用) セミメタル製
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.36～0.44
【材質】セミメタル材
ワインディング～サーキット

G2メタルブレーキパッド B磨材 (BIG材 1BOX専用) セミメタル製
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.40～0.46
【材質】セミメタル材
ストリート～1BOX

G3ブレーキパッド
【ローター適正温度域】300℃～800℃
【摩擦係数】0.38～0.48
【材質】セミメタリック材
サーキット

G3ECOブレーキパッド
【ローター適正温度域】0℃～600℃
【摩擦係数】0.42～0.45
【材質】ノンアス材
ストリート～ワイディング

D.speedブレーキパッドは街乗りからサーキット走行耐久用まで幅広いラインナップで開発されました。ネット通販専有品のため、定価を大幅にリーズナブルに設定できました。86&BRZのホイール汚れの多いロースチール純正ブレーキパッドに変わるノンアス材のG2、G1。ペンツ用に開発された、汚れにくく止まるG3ECO、サーキット走行でリーズナブルなセミメタル材G2メタルH材等幅広く対応いたします。

BRAKE PAD LINEUP PRICE	
品名	価格(税込)
G1ブレーキパッド	¥8,800
G1旧車ブレーキパッド	¥11,550
G1改ブレーキパッド	¥11,000
G1改旧車ブレーキパッド	¥17,050
G1改ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリア)	¥13,200
G1改ブレーキパッド(レース用キャリア)	¥20,350
G1改ブレーキパッド(35GTR等特大レースキャリア)	¥37,950
G1改ブレーキパッド DD材	¥13,750
G1改旧車ブレーキパッド DD材	¥17,050
G1改ブレーキパッド DD材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G1改ブレーキパッド DD材(レース用キャリア) DD材	¥20,350
G1改ブレーキパッド DD材(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥37,950
G2ブレーキパッド	¥11,000
G2旧車ブレーキパッド	¥17,050
G2ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリア)	¥13,200
G2ブレーキパッド(レース用キャリア)	¥20,350
G2ブレーキパッド(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥97,950
G2メタルブレーキパッド H材	¥13,750
G2メタル旧車ブレーキパッド H材	¥20,350
G2メタルブレーキパッド H材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G2メタルブレーキパッド H材(レース用キャリア)	¥20,350
G2メタルブレーキパッド H材(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥37,950
G2メタル旧車ブレーキパッド B材	¥13,750
G2メタル旧車ブレーキパッド B材	¥20,350
G2メタルブレーキパッド B材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G2メタルブレーキパッド B材(レース用キャリア)	¥20,350
G2メタル旧車ブレーキパッド K材	¥37,950
G2メタルブレーキパッド K材	¥13,750
G2メタル旧車ブレーキパッド K材	¥20,350
G2メタルブレーキパッド K材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G2メタルブレーキパッド K材(レース用キャリア)	¥20,350
G2メタルブレーキパッド K材(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥37,950
G2ブレーキパッド 耐久材	¥13,750
G2耐久旧車ブレーキパッド 耐久材	¥20,350
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(レース用キャリア)	¥20,350
G2耐久ブレーキパッド 耐久材(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥37,950
G3ブレーキパッド	¥20,350
G3旧車ブレーキパッド	¥22,550
G3ブレーキパッド(純正プレング、輸入キャリア)	¥24,750
G3ブレーキパッド(レース用キャリア)	¥31,350
G3ブレーキパッド(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥44,550
G3ブレーキパッド ECO材	¥13,750
G3旧車ブレーキパッド ECO材	¥20,350
G3ブレーキパッド ECO材(純正プレング、輸入キャリア)	¥15,950
G3ブレーキパッド ECO材(レース用キャリア)	¥20,350
G3ブレーキパッド ECO材(C63AMG、GTR特大レースキャリア)	¥37,950

株式会社 ディースピード
本社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3丁目14-4号 KAKUTANI レイヴァー 101号
TEL.03-6421-9900 FAX.03-3491-4440 E-mail: g1pad@aol.com
沼津工場 〒410-0873 静岡県沼津市大磯訪 636 (FRP エアロ製品生産工場)

<http://www.dspeed.co.jp>



TOYOTA GR **86** × SUBARU **BRZ**
ZN8/ZN6 ZD8/ZC6



GR 86 ZN8 × SUBARU BRZ ZD8



■カーボンボンネット/エアロ形状タイプ1 ¥121,000(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥88,000(税込)



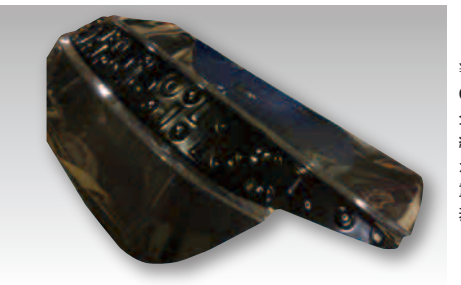
■カーボンボンネット/エアロ形状タイプ2 ¥121,000(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥88,000(税込)



■カーボンボンネット/ノーマル形状 ¥99,000(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥82,500(税込)



■カーボントランク/強化モデル ¥116,600(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
純正リアスポイラー対応、GTウイング対応の強化タイプ、リアの動きが軽くなり、曲がりやすくなります。
重量4.2kg(純正6.5kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥83,600(税込)



■カーボントランク/軽量モデル ¥99,000(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
純正リアスポイラー対応、リアの動きが軽くなり、曲がりやすくなります。
重量3.5kg(純正6.5kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥83,600(税込)



■カーボンリアスポイラー(5cmUP) ¥77,000(税込)
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)全グレード対応
全体を1mm大きく製作。純正のリアスポイラー(アウターガーニッシュ)に被せて使用します。純正のトランクオープナー、バックカメラ使用できます。両面テープと、コーキングで取り付けます。
重量1.0kg 表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥41,800(税込) ※無塗装品



車両:オートサービスカンキGR86 カarbonボンネットタイプ1

TOYOTA 86 ZN6 × SUBARU BRZ ZC6



■カーボンボンネット/エアロ形状タイプ1 ¥121,000(税込)
GR86(ZN6)・BRZ(ZC6)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥88,000(税込)



■カーボンボンネット/エアロ形状タイプ2 ¥121,000(税込)
GR86(ZN6)・BRZ(ZC6)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥88,000(税込)



■カーボンボンネット/ノーマル形状 ¥99,000(税込)
GR86(ZN6)・BRZ(ZC6)全グレード対応
重量6.6kg(純正7.8kg)表ウエットカーボン、裏FRP
純正ストライカー使用
●FRP製 ¥82,500(税込)



■カーボントランク/強化&軽量モデル ¥116,600(税込)
GR86(ZN6)・BRZ(ZC6)全グレード対応
GTウイング、大型リアスポイラー対応の全体補強済
重量5.6kg(純正7.1kg)
表ウエットカーボン、裏FRP
●FRP製 ¥83,600(税込)



■カーボントランク/軽量モデル ¥99,000(税込)
GR86(ZN6)・BRZ(ZC6)全グレード対応
ウイング使用不可、ダックテールスポイラー対応
重量5.0kg(純正7.1kg)
表ウエットカーボン、裏FRP

TOYOTA 86 ZN8/ZN6 × SUBARU BRZ ZD8/ZC6 parts price

適合車種/品名	価格(税込)		適合車種/品名	価格(税込)	
	カーボン	FRP		カーボン	FRP
ボンネット(エアロ形状)			トランク		
GR86(ZN8)(レインガード付)タイプ1	¥121,000	¥88,000	TOYOTA 86(ZN6)強化タイプ(前期-後期共通)	¥116,600	¥83,600
GR86(ZN8)(レインガード付)タイプ2	¥121,000	¥88,000	TOYOTA 86(ZN6)軽量タイプ(前期-後期共通)	¥99,000	¥72,600
BRZ(ZD8)(レインガード付)タイプ1	¥121,000	¥88,000	BRZ(ZC6)強化タイプ(前期-後期共通)	¥116,600	¥83,600
BRZ(ZD8)(レインガード付)タイプ2	¥121,000	¥88,000	BRZ(ZC6)軽量タイプ(前期-後期共通)	¥99,000	¥72,600
TOYOTA 86(ZN6)(レインガード付)タイプ1(前期-後期共通)	¥121,000	¥88,000	GR86(ZN8)強化タイプ(GTウイング対応)4.2kg	¥116,600	¥83,600
BRZ(ZC6)(レインガード付)タイプ2(前期-後期共通)	¥121,000	¥88,000	GR86(ZN8)軽量タイプ3.5kg※純正6.5kg	¥99,000	¥72,600
TOYOTA 86(ZN6)(ダクト黒ゲル/レインガード付)タイプ1(前期-後期共通)	¥121,000	¥88,000	BRZ(ZD8)強化タイプ(GTウイング対応)4.2kg	¥116,600	¥83,600
BRZ(ZC6)(ダクト黒ゲル/レインガード付)タイプ2(前期-後期共通)	¥121,000	¥88,000	BRZ(ZD8)軽量タイプ3.5kg※純正6.5kg	¥99,000	¥72,600
ボンネット(ノーマル形状)			リアスポイラー		
GR86(ZN8)	¥99,000	¥82,500	GR86(ZN8)被せタイプ(5cmアップ)	¥77,000	¥41,800
BRZ(ZD8)	¥99,000	¥82,500	BRZ(ZD8)被せタイプ(5cmアップ)	¥77,000	¥41,800
TOYOTA 86(ZN6)(前期-後期共通)	¥99,000	¥82,500			
BRZ(ZC6)(前期-後期共通)	¥99,000	¥82,500			



■3D GT-WING
GTサイドウイング or (カーボン)N1サイドウイングから選択できます。
(オーダー時にご指定ください) W=1600 or 1470 H=350
FRP製: ¥140,800(税込) カーボン製: ¥162,800(税込)



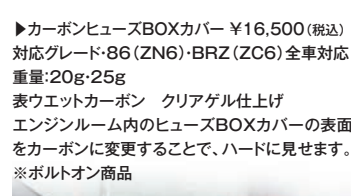
■86-BRZ専用 GT-WING(車検対応品) W=1600 or 1470 H=350
FRP製: ¥140,800(税込) カーボン製: ¥162,800(税込)

車検対応、大型GTウイングご希望の方に開発いたしました。サイドの翼根板をボディーからの隙間20ミリ以内設計、角もゴムモールを施す事でW1600の大型ウイングを車検対応で公道走行が可能になります。

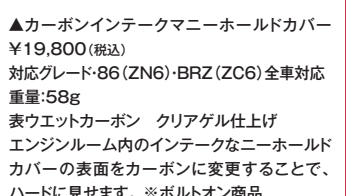
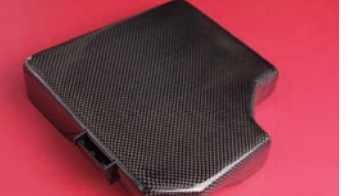
carbon parts



■カーボンフューズBOXカバー ¥16,500(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:20g・25g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のオルタネーターカバー、ベルトオルタネーターカバー、の表面をカーボンに変更することで、ハードに見えます。
※ポルトオン商品



▶カーボンヒューズBOXカバー ¥16,500(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:20g・25g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のヒューズBOXカバーの表面をカーボンに変更することで、ハードに見えます。
※ポルトオン商品



▲カーボンインテークマニホールドカバー ¥19,800(税込)
対応グレード:86(ZN6)・BRZ(ZC6)全車対応
重量:58g
表ウエットカーボン クリアゲル仕上げ
エンジンルーム内のインテークマニホールドカバーの表面をカーボンに変更することで、ハードに見えます。*ポルトオン商品

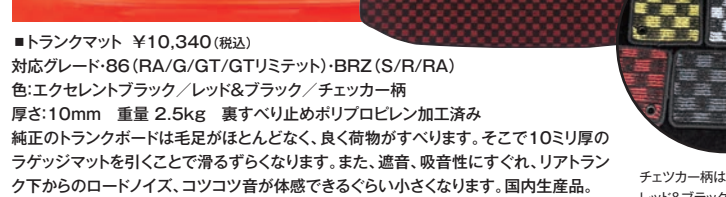
set price
エンジンルームカーボンカバー4点セット ¥52,800(税込)
・カーボンオルタネーターカバー
・カーボンベルトオルタネーターカバー
・カーボンヒューズBOXカバー
・カーボンインテークマニホールドカバー



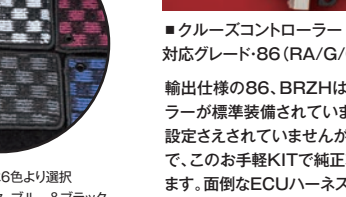
interior parts



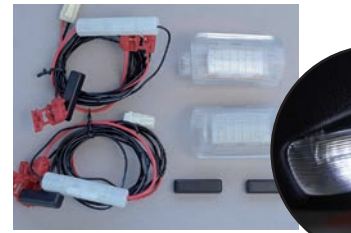
■ダッシュマット ¥12,100(税込)
対応グレード
・86(RA/G/GT/GTリミテッド)・BRZ(S/R/RA)
色:エクセレントブラック/レッド&ブラック
厚さ:10mm 重量:1.1kg
裏すべり止めポリプロピレン加工済み
北米で流行のダッシュマット。ダッシュボード上に引く事で日焼けによる色あせ、変形を防止します。柔軟性のウレタン素材で馴染みやすい形状です。また、マジックテープ付属で取り外しも自由。



■トランクマット ¥10,340(税込)
対応グレード:86(RA/G/GT/GTリミテッド)・BRZ(S/R/RA)
色:エクセレントブラック/レッド&ブラック/チェッカー柄
厚さ:10mm 重量:2.5kg 裏すべり止めポリプロピレン加工済み
純正のトランクボードは毛足がほとんどなく、良く荷物がすべります。そこで10ミリ厚のラグマットを引くことで滑るすらくなくなります。また、遮音、吸音性により、リアトランク下からのロードノイズ、コソコソ音が体感できるくらい小さくなります。国内生産品。



■クルーズコントロール ¥38,500(税込)
対応グレード:86(RA/G/GT/GTリミテッド)・BRZ(S/R/RA)
輸出仕様の86、BRZは、AT、MT関係なく標準装備のクルーズコントロールが標準装備されています。しかし国内仕様の86、BRZはオプションでの設定さえされていませんがECU内、メーターパネルは対応しております。そこで、このお手軽KITで純正輸出仕様同様のクルーズコントロールを実現できます。面倒なECUハーネスの問題もカバーONで間に済みタイプです。



■強化LEDカーテシーランプ ¥10,780(税込)
(超高輝度LED18連/左右1セット)
■グレード:Rグレード用配線付強化LEDカーテシーランプKIT ¥27,500(税込)
Gグレードのカーテシーランプを点灯させるための配線、電磁スイッチ、強化LEDカーテシーランプのKITです。



■輸出用ステアリングコラムカバー ¥4,730(税込)
対応グレード
・86(RA/G/GT/GTリミテッド)
・BRZ(S/R/RA)
●AT用/MT用2タイプの設定あり
※穴有りなのでクルコンの施工時間を、大幅に短縮できます。